

Hva saken gjelder

Høring til norske snowboardklubber vedrørende:

1. Regler for yngre juniorers klassesdeltakelse i Norgescupen
2. Regler for NM i grenene BA og SS
 - A. Endrede regler for kvalifisering til NM
 - B. Endrede regler for nasjonal ranking.
 - C. Endrede regler for å få med WRR/WSPL poeng fra NM (YJ/J)
3. Regler for deltagelse i NM for kjørere uten norsk statsborgerskap

Hensikt/forslag med forslag til endringer

- Økt deltakelse og høyere prioritering av Norgescupen
- Mer rettferdig og forutsigbar kvalifisering til NM
- Smidigere og mer forutsigbar gjennomføring av Norgescup og NM
- Gi yngre kjørere mulighet til å utvikle sitt fulle potensiale
- Innspill fra og samhandling med klubbene

1. Regler for yngre juniorers klassesdeltakelse i Norgescupen

Dagens situasjon

Junior kan velge å delta i seniorklassen og kjøre seniortrasé. Yngre junior kan ikke delta seniorklasse men kjøre seniortrasé. Utfordringer vi ser er at de beste yngre juniorene ikke får tilstrekkelig mulighet til å utvikle sitt fulle potensiale.

Høringsforslag

Yngre junior kan i særskilte situasjoner delta i seniorklasse og kjøre i seniortrasé. Særskilte situasjoner er feks konkurranser der traseen er splittet eller at konkurransen gjennomføres på to forskjellige dager. Deltagelse skal avgjøres, og begrunnes av juniorlandslagstrener eller sportssjef. TD informeres.

Fordeler med forslaget

- Alle kjørere har samme mulighet til resultater og ranking
- De aktuelle yngre junior får utfordre seg i seniortraseen og dømmes samtidig og på like vilkår som senior kjørerne.
- Flexibilitet til gjennomføring hvis parken ikke tilfredsstillt krav fra TD eller elementene ikke er riktig fordelt.

Ulemper med forslaget

- “Uttak” oppleves som urettferdig av andre kjørere og man “tømmer” den yngste klassen for de beste kjørerne
- Risiko for at senior kjører opplever konkurransen som mindre seriøs når de yngste kjørerne deltar.
- Traseen kan bli for utfordrende for de yngste med risiko for skader.

2. Regler for NM i grenene BA og SS

Dagens situasjon

Kvalifisering til NM skjer i dag gjennom WRR/WSPL. Utfordringen vi ser er at de beste kjørerne ikke prioriterer Norgescupen så høyt som vi ønsker og at vi dermed får lavere ranking/poeng basert på norske konkurranser (NC) enn vi kunne hatt hvis de deltar.

Juniorkjørere som blir topp 10 gutter og topp 5 jenter i egen klasse under NM kan kvalifisere til å kjøre seniorklasse- og trasé. Yngre junior medregnes ikke i topp 10/5. Utfordringer vi ser er at de beste yngre juniorene ikke får tilstrekkelig mulighet til å utvikle, og vise sitt fulle potensiale.

Dagens ordning for kvalifisering til NM i BA og SS:

- Antall yngre junior gutter/jenter: 20/10
- Antall junior gutter/jenter: 20/10
- Antall senior menn/kvinner: 25/15 + 10/5 beste junior fra NM

Høringsforslag

A) Endrede regler for kvalifisering til NM

Kvalifisering gjennom nasjonal ranking, basert på resultater fra norgescup (se endringsforslag 2). Særskilte regler for landslag og juniorlandslaget

Yngre junior kvalifiserer til deltagelse i seniorklasse på lik linje som junior.

Antall kjørere i NM tilsvarende i dag, hvilket innebærer:

- Antall yngre junior gutter/jenter: 20/10
- Antall junior gutter/jenter: 20/10
- Antall senior Menn/kvinner: 25/15 + 10/5 beste junior/**yngre junior** fra nasjonal ranking

B) Endrede regler for nasjonal ranking:

Alle kjørere (YJ/J/S) dømmes etter samme kriterier/skala (overall dømming), gjennom hele sesongen. Dvs. at kjørerne får samme poengscore i rankingen uansett hvilken klasse de kjører i. Ranking baseres på resultatene fra de 3 beste konkurransene, hvorav minimum 2 må være SS.

På grunn av pågående omlegging av nasjonal ranking er det en viss risiko for at NC-rankingen ikke er oppdatert eller av andre grunner ikke foreligger. Isåfall (og kun da) er det WRR/WSPL, eventuelt annen aktuell internasjonal ranking som gjelder.

C) Endrede regler for å få med WRR/WSPL poeng fra NM:

Yngre junior og junior må også kjøre egen klasse for å få med poengene (WRR/WSPL) de opparbeider hvis de kjører i seniorklasse.

Fordeler med endringene:

- Deltakere i NM er skikket til å takle en trasé av internasjonal standard og vanskelighetsgrad slik at vi også unngår skader.
- Øke deltagelse på Norgescup gjennom sesongen ettersom det er gjennom NC man kvalifiserer til NM.
- Legge til rette for at de beste yngre junior kjørerne får “bryne seg” sammen med seniorenene.
- Begrense antall deltagere i NM, og med dette øke sannsynlighet for at tidsskjema kan overholdes.
- Ettersom yngre kjørere er forhåndskvalifisert til seniorklasse via NC åpner det for å sjonglere på hvilke klasser som kjører de ulike dagene under NM.

Ulemper med endringene:

- Seniortrasé kan bli for utfordrende for de yngste, med risiko for skader
- Ranking systemet er per dags dato usikkert

3. Regler for deltagelse i NM for kjørere uten norsk statsborgerskap

Dagens situasjon:

Uklare regler for om kjørere uten norsk statsborgerskap kan delta på NM, få medalje og stå på pallen.

Høringsforslag:

Tydeliggjøre reglene for deltagelse på NM for utenlandske statsborgere:

Utenlandske kjørere må ha deltatt på minimum 3 norgescuprenn for å kvalifisere til NM. Dersom kjørere av ulike grunner ikke får kjørt tilstrekkelige NC-renn kan de likevel søke wildcard på lik linje som norske kjørere, men dette forutsetter at de går på norsk skole. I særskilte situasjoner står forbundet, ved styret, fritt til å godkjenne utenlandske kjørere til NM.

Kun kjørere med norsk statsborgerskap kan komme på pallen. Utenlandske kjørere som oppfyller kriterier for deltagelse får rankingpoeng på WRR/WSPL, men kjøreren får ikke medalje, diplom eller premie på NM.

Videre prosess:

Kommentarer på høringen sendes: mette@snowboardforbundet.no

For god og effektiv behandling ber vi om at innspill gis så konkret som mulig i mal vedlagt denne mailen, og ikke på andre formater.

Høringsfrist: 21.11.2018

Styret planlegger å behandle innkomne forslag og gi klubbene tilbakemelding om evt. endrede regler før første Norgescup-renn.

Vennlig hilsen,

Snowboardforbundet

Godkjent av styret: 26.10.2018